

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Емелин Валерий Сергеевич

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 08.07.2026 12:41:01

Уникальный программный ключ:

f2b8a1573c931f1098cfe679a1a6ebd94c6f35d7

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

(МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХ)

Рязанский институт (филиал)

Московского политехнического университета

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

сформированности компетенции ПК-4 «Способен организовать процесс перевозки груза в цепи поставок»

Разработан в соответствии с ФГОС **38.03.02 «Менеджмент»**

профиль подготовки **Логистика**

квалификация **Бакалавр**

Рязань 2026

Вопросы для оценки сформированности компетенции
ПК-4 «Способен организовать процесс перевозки груза в цепи поставок»

Компетенция формируется дисциплинами:

Дисциплина	Семестр
Транспортная логистика	6

Вопросы и задания по дисциплине
«Транспортная логистика»

1. Какой вид перевозок предполагает использование нескольких видов транспорта по одному договору с единым оператором?
А) унимодальные;
Б) смешанные;
В) мультимодальные;
Г) прямые.
(Правильный ответ: В)
2. Что относится к основным функциям экспедитора в цепи поставок?
А) производство товара;
Б) организация перевозки, контроль движения груза, оформление документов, страхование;
В) розничная продажа продукции;
Г) разработка дизайна упаковки.
(Правильный ответ: Б)
3. Какой документ подтверждает заключение договора перевозки груза автомобильным транспортом?
А) счёт-фактура;
Б) товарная накладная ТОРГ-12;
В) транспортная накладная;
Г) акт выполненных работ.
(Правильный ответ: В)
4. Что понимается под «интермодальной перевозкой»?
А) перевозка одним видом транспорта;
Б) логистическая схема, при которой груз последовательно доставляют несколькими видами транспорта, но при этом он не перегружается из одной тары в другую на промежуточных этапах;
В) перевозка без оформления сопроводительных документов;
Г) перевозка только внутри одного региона.
(Правильный ответ: Б)
5. Что является ключевым при организации мультимодальной перевозки с точки зрения ответственности за груз?
А) наличие единого оператора (экспедитора), отвечающего за всю перевозку;
Б) максимальное количество перевозчиков для распределения рисков;
В) отсутствие сопроводительных документов для ускорения процесса;
Г) использование только одного вида транспорта на всём маршруте.

(Правильный ответ: А)

6. Исходные данные: суточный объём перевозок — 450 т; грузоподъёмность машины — 15 т; коэффициент использования грузоподъёмности — 0,9; количество рейсов на машину в сутки — 4. Рассчитайте необходимое количество автомобилей для выполнения плана.

7. Исходные данные: тариф за перевозку — 120 руб./т; объём груза — 25 т; надбавка за срочность — 15 %; сбор за оформление документов — 300 руб. Определите общую стоимость перевозки.

8. Исходные данные: скорость доставки по воздуху — 800 км/ч, по ж/д — 60 км/ч; расстояние — 1200 км; оформление авиаперевозки добавляет 2 ч, ж/д — 0,5 ч. Определите, на сколько часов быстрее будет доставка по воздуху с учётом оформления.

9. Исходные данные: длина гружёного пробега — 200 км; порожнего — 160 км; нулевого — 30 км (в сумме туда и обратно). Рассчитайте коэффициент использования пробега за оборот (с округлением до сотых).

10. Сопоставьте термин и его определение:

- 1) установленная ставка за перевозку единицы груза на определённое расстояние;
- 2) плата за перевозку по договору, согласованная сторонами;
- 3) дополнительная плата за отдельную операцию (оформление, хранение и т. п.);
- 4) общая плата за транспортировку груза по маршруту.
 - А) фрахт;
 - Б) тариф;
 - В) провозная плата;
 - Г) сбор.

11. Сопоставьте документ и его назначение:

- 1) подтверждает факт передачи груза экспедитору;
- 2) основной документ международной автоперевозки по Конвенции КДПГ;
- 3) фиксирует работу водителя и пробег ТС, используется для учёта и списания ГСМ;
- 4) подтверждает заключение договора перевозки и приём груза к перевозке.
 - А) транспортная накладная;
 - Б) путевой лист;
 - В) CMR-накладная;
 - Г) экспедиторская расписка.

12. Сопоставьте логистическую операцию и её цель:

- 1) объединение мелких партий в крупные для оптимизации перевозки;
- 2) минимизация времени хранения груза за счёт прямой перегрузки с одного ТС на другое;
- 3) разделение крупной партии на мелкие для доставки получателям;
- 4) перемещение груза с одного транспортного средства на другое.
 - А) кросс-докинг;
 - Б) консолидация;
 - В) деконсолидация;
 - Г) перевалка.

13. Назовите показатель, отражающий долю гружёного пробега в общем пробеге транспортного средства.

14. Укажите, какая технология позволяет отслеживать местоположение и параметры движения транспортного средства в реальном времени.

15. Объясните, как влияет коэффициент использования грузоподъёмности на себестоимость перевозки.

16. Назовите три требования к перевозке опасных грузов согласно ДОПОГ.

17. Назовите три преимущества использования электронного документооборота (EDI) в транспортной логистике.

18. Лицо, организующее перевозку: подбирает маршрут, взаимодействует с перевозчиками, оформляет документы.

19. Объём работы (в тонно-километрах), выполненный транспортным средством за единицу времени.

20. Сопоставьте вид контроля и его цель:

- 1) проверка количества, качества, маркировки при приёме груза на склад/в перевозку;
- 2) отслеживание местоположения, температуры, целостности пломб;
- 3) проверка комплектности и состояния груза перед выдачей получателю;
- 4) сверка сопроводительных документов на соответствие условиям договора и нормативам.

А) входной контроль груза;

Б) контроль в пути;

В) выходной контроль;

Г) документальный контроль.

Ключи в вопросам и баллы за правильный ответ

Вопрос	Ответ
1.	В
2.	Б
3.	В
4.	Б
5.	А
6.	$450/15 \times 0,9 \times 4 = 9$
7.	$120 \text{ руб./т} \times 25 \text{ т} + (120 \text{ руб./т} \times 25 \text{ т} \times 0,15) + 300 \text{ руб.} = 3750 \text{ рублей}$
8.	доставка по воздуху с учётом оформления будет быстрее на 17 часов
9.	0,51
10.	А 2, Б 1, В 4, Г 3
11.	А 4, Б 3, В 2, Г 1
12.	А-2, Б-1, В-3, Г-4
13.	коэффициент использования пробега
14.	спутниковый мониторинг транспорта: GPS (США) и ГЛОНАСС (Россия)
15.	чем выше коэффициент, тем ниже себестоимость на единицу массы груза
16.	подготовки персонала, документального сопровождения и технического оснащения транспортного средства
17.	сокращение времени оформления, снижение ошибок, прозрачность и

	прослеживаемость операций
18.	Экспедитор
19.	производительность транспортного средства
20.	А-1, Б-2, В-3, Г-4

Методика оценки сформированности компетенции

Оценка сформированности компетенции проводится по схеме оценивания от 0% до 100% .

Схема оценивания

Шкала оценивания	Критерии оценивания
Пороговый уровень (как обязательный для всех выпускников по завершении освоения ОП ВО) <i>оценивается по шкале 51%-65% правильных ответов как оценка «удовлетворительно»</i>	Характерно частичное знание. Количество верных ответов заключается в интервале 12 - 13 тестовых вопросов и заданий.
Повышенный продвинутый уровень (относительно порогового уровня) <i>оценивается по шкале 66%-85% правильных ответов как оценка «хорошо»</i>	Характерно сформированное, но содержащее отдельные пробелы знание. Количество верных ответов заключается в интервале 14- 17 тестовых вопросов и заданий.
Повышенный превосходный уровень (относительно порогового уровня) <i>оценивается по шкале 86%-100% правильных ответов как оценка «отлично»</i>	Характерно полностью сформированное знание. Количество верных ответов заключается в интервале 18 - 20 тестовых вопросов и заданий.