Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце: МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

ФИО: Емец Валерий Сергеевич РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Должность: Директор филиала Рязанский институт (филиал)

Дата подписания: 18.11.2024 13:14:01 Уникальный программент программент и программент

f2b8a1573c931f1098cfe69**высоцеообразования** «Московский политехнический университет»

ПРИНЯТО

На заседании Ученого совета Рязанского института (филиала) Московского политехнического университета Протокол № 11 от «30» июня 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Разанского института (филиала)

Московского политехнического

университета

Вес. Емец

(30) июня 2024 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

профессионального модуля

ПМ 03 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Специальность

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Квалификация, присваиваемая выпускникам Специалист

Форма обучения

Очная

Срок получения образования: 2 года 10 месяцев по очной форме обучения

Рабочая программа разработана в соответствии с:

- Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей», утвержденным Приказом Минобрнауки России от 09.12.2016 № 1568 (ред. от 01.09.2022) (зарег. в Минюсте России 26.12.2016 № 44946);
- примерной основной образовательной программой, зарегистрированной в государственном реестре примерных основных образовательных программ под номером: 23.02.07-180119;
- учебным планом очной формы обучения по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».

Рабочую программу профессионального модуля по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей разработал доцент кафедры «Автомобили и транспортно-технологические средства» Рязанского института (филиала) Московского политехнического университета, к.т.н., доцент В.В. Метик.

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры "Автомобили и транспортно-технологические средства" Рязанского института (филиала) Московского политехнического университета (протокол № 10 от 27.06.2024).

Содержание

	стр.
1. Паспорт рабочей программы профессионального модуля	4
2. Результаты освоения профессионального модуля	6
3. Структура и содержание профессионального модуля	7
4. Условия реализации профессионального модуля	14
5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)	16

1 Паспорт программы профессионального модуля ПМ 03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

1.1 Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля – является частью основной программы профессионального обучения в соответствии с ФГОС специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей», утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 октября 2013 г. № 1199: Приказ Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 года № 1568 «Об государственного образовательного утверждении федерального стандарта профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Программа профессионального обучения по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей. Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС), 2019 Часть №2 выпуска №2 ЕТКС Выпуск утверждён Постановлением Минтруда РФ от 15.11.1999 3 45 (в редакции Приказа Минздравсоцразвития РФ от 13.11.2008 3 645) § 100. Слесарь по ремонту автомобилей 2-го разряда, в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 6. Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств.

ПК-6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области профессиональной деятельности при наличии среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

1.2 Цели и задачи профессионального модуля — требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- умением сбора информации о состоянии использования ресурсов, организационно-техническом и организационно-управленческом уровне производства;
- умением постановки задач по совершенствованию деятельности подразделения, формулировки конкретных средств и способов её решения;
- умением документационного оформления рационализаторского предложения и обеспечение его движения по восходящей.

уметь:

- извлекать информацию через систему коммуникаций;
- оценивать и анализировать использование материально-технических ресурсов производства;
 - оценивать и анализировать использование трудовых ресурсов производства;
 - оценивать и анализировать использование финансовых ресурсов производства;
 - оценивать и анализировать организационно-технический уровень производства;

- оценивать и анализировать организационно-управленческий уровень производства;
- формулировать проблему путём сопоставления желаемого и фактического результатов деятельности подразделения;
 - генерировать и выбирать средства и способы решения задачи;
- всесторонне прорабатывать решение задачи через указание данных, необходимых и достаточных для реализации предложения;
 - формировать пакет документов по оформлению рационализаторского предложения;
 - осуществлять взаимодействие с вышестоящим руководством.

Знать:

- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- порядок обеспечения производства материально-техническими, трудовыми и финансовыми ресурсами;
 - порядок использования материально-технических, трудовых и финансовых ресурсов;
 - особенности технологического процесса ТО и ремонта автотранспортных средств;
- требования к организации технологического процесса ТО и ремонта автотранспортных средств;
- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
 - передовой опыт организации процесса по ТО и ремонту автотранспортных средств;
 - нормативные документы по организации и проведению рационализаторской работы;
 - документационное обеспечение управления и производства;
 - организационную структуру управления.

1.3 Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля

Максимальная учебная нагрузка обучающегося — <u>375 часов</u>, включая:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося — <u>240 часов</u>, в том числе:

лекции — <u>165 часа;</u> практические занятия — <u>44 часа,</u> лабораторные работы — <u>10 часов;</u> самостоятельная работа обучающегося — <u>33 часов;</u> производственная практика — <u>72 часа.</u>

2 Результаты освоения профессионального модуля

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств**, в том числе общими (ОК) и профессиональными (ПК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
OK 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно
	к различным контекстам
OK 02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для
	выполнения задач профессиональной деятельности
OK 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами,
	руководством, клиентами
OK 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с
	учетом особенностей социального и культурного контекста
OK 06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное
	поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
OK 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно
	действовать в чрезвычайных ситуациях
OK 08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья
	в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня
	физической подготовленности
OK 09	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности
OK 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном
	языке
ПК 6.1	Определять необходимость модернизации автотранспортного средства
ПК 6.2	Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и
	повышение их эксплуатационных свойств
ПК 6.3	Владеть методикой тюнинга автомобиля
ПК 6.4	Определять остаточный ресурс производственного оборудования

3 Структура и содержание профессионального модуля

3.1 Тематический план профессионального модуля

				времени,				Пра	ктика
			меж	дисципли	нарного к	урса (кур			
							Самос		Ħ
Код	Наименование разделов	Всего,		пьная ауд		тоятел		зен	
профессиональн	профессионального модуля в	часов	на	грузка обу	чающегос	R	ьная	аЯ	CTE
ых компетенций	дисциплинах						работа	чебная часов	одо
			Всего,	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	Всего,	Учебная часов	Производственн ая часов
			часов	лекции	практ.	лаб.	часов	,	900 d
				часов	3-Я	раб.			П
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 6.2	Особенности конструкций	54	48	32	12		6		
	автотранспортных средств								
ПК 6.1	Организация работ по	54	49	33	12		5		
	модернизации								
	автотранспортных средств								
ПК 6.3	Тюнинг автомобилей	88	66	40	20		10		
11K 0.5	т юнинг автомооилеи	00	00	40	20		10		
THE	П	90	77	<i>c</i> 0		10	10		
ПК 6.4	Производственное	89	77	60	-	10	12		
	оборудование								
ПК 6.1, ПК 6.2	Производственная	72						72	
ПК 6.3, ПК 6.4	практика	14					12		
	Всего	375	240	165	44	10	33	-	72
	= = = = ·							l	. –

3.2 Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ 03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств МДК 03.01 «Особенности конструкций автотранспортных средств»

		Виды учебных занятий, включая ную работу обучающихся, и трудоемкость (в часах)						
Раздел дисциплины	Общая трудоемкость (в часах)	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Самостоя- тельная рабо- та	Формы теку- щего контроля успеваемости		
Пятый семестр	48	32	12	-	6			
1. Особенности конструкций автомобилей различного назначения	10	8	2		-	Устный опрос, тест		
2. Особенности двигателей современных автомобилей	11	8	2	-	1	Устный опрос, тест		
3. Особенности трансмиссий автомобилей	7	4	2	-	1	Устный опрос, тест		
4. Особенности ходовой части автомобилей.	7	4	2	-	1	Устный опрос, тест, реферат		
5. Особенности систем рулевого управления.	7	4	2	-	1	Устный опрос, тест, реферат		
6. Особенности тормозных систем автомобилей.	6	4	2	-	1	Устный опрос, тест, реферат		
Всего часов по дисциплине в пятом семестре	48	32	12	-	6	Диф. зачёт		
Всего часов по дисциплине	48	32	12	-	6			

МДК 03.02 «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»

	мкость ,	Виды учебных занятий, включая самостоятельную работу обучающихся, и трудоемкость часах)							
Раздел дисциплины	Общая трудоем (в часах)	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Самостоя- тельная рабо- та	Формы теку- щего контроля успеваемости			
Шестой семестр	49	33	12	-	5				
1. Вводные положения о производстве и ремонте автотранспортных средств	11	8	2		1	Устный опрос, тест			
2. Приемка автомобилей в ремонт. Разборка и мойка автомобилей	11	8	2	-	1	Устный опрос, тест			
3. Дефектация и сортировка деталей	7	4	2	-	1	Устный опрос, тест			

eMKO CTS			Виды учебных занятий, включая самостоятельную работу обучающихся, и трудоемкость (в часах)							
Раздел дисциплины	Общая трудоем (в часах)	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Самостоя- тельная рабо- та	Формы теку- щего контроля успеваемости				
4. Способы восстановления деталей	7	4	2	-	1	Устный опрос, тест				
5. Комплектование деталей. Сборочные работы. Окрасочные работы. Приработка и	7	4	2	-	1	Устный опрос, тест				
испытание										
6. Контроль качества продукции. Техническое нормирование	8	4	2	-	2	Устный опрос, тест				
Всего часов по дисциплине в шестом семестре	49	33	12	-	5	диф3				
Всего часов по дисциплине	49	33	12	-	5	диф3				

МДК 03.03 «Тюнинг автомобилей»

	MA		Виды учебных занятий, включая самостоятельную работу обучающихся, и трудоемкость (часах)									
Раздел дисциплины	Общая трудоемкос (в часах)	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Самостоя- тельная рабо- та	Формы теку- щего контроля успеваемости						
Третий семестр	66	40	20	-	10							
Л. 1. Тюнинг как сфера услуг	2	2	-	-	-	Устный опрос, тест						
1. Виды тюнинга.												
2. Законность тюнинга.												
3. Модификации, привлекающие внимание.												
Л. 2. Тюнинг двигателя автомобиля	6	6	-	-	-	Устный опрос, тест						
1. Модернизация двигателя внутреннего сгорания.												
2. Основные параметры двигателя изменяемые в процессе модернизации	т.											
3. Виды тюнинга для увеличения объёмной мощности двигателя.												
Пр. з-е. 1. Тюнинг механизмов и систем	8	-	6	-	2	Устный опрос, тест						
1. Тюнинг кривошипно-шатунного механизма.												
2. Модернизация газораспределительного механизма.												
3. Модернизация систем двигателя.												

	3Tb	CaMo	стоятель:	Виды учеб	ных занятий	, включая кся, и трудоемкость (в
	MKOC	Camo	СТОЯТСЛЬ	ную расст	у обучающил часах)	кся, и трудосмкость (в
Раздел дисциплины	Общая трудоемкость (в часах)	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Самостоя- тельная рабо- та	Формы теку- щего контроля успеваемости
Л. 3. Тюнинг трансмиссии автомобиля	4	4	-	-	-	Устный опрос, тест
1. Изменение работы систем распределения крутящего момента по осям.						
2. Модернизация сцепления.						
3. Тюнинг коробки передач.						
Пр. з-е. 2. Тюнинг трансмиссии	7	-	6	_	1	Устный опрос, тест
1. Модернизация карданной передачи.						
2. Модернизация мостов.						
3. Тюнинг колёс, шин.						
Л. 4. Тюнинг ходовой части и механизмов управления автомобиля	16	16	-	-	-	Устный опрос, тест
1. Тюнинг рамы. Модернизация подвески. Модернизация упругих элементов						
подвески.						
2. Модернизация рулевого управления, механизма, привода.						
3. Изменение упругих, гасящих и направляющих элементов.						
Пр. з-е. 3. Тюнинг ходовой части	6	-	4	-	2	Устный опрос, тест
1. Модернизация несущих систем кузова. Модернизация демпфера.						
2. Качество, взаимосвязь и зависимость рулевых механизмов.						
3. Требования безопасности при взаимозамене.						
Л. 5. Внешний тюнинг	17	16	-	-	1	Устный опрос, тест
1. Аэродинамика автомобиля.						
2. Тюнинг спойлером и антикрылом.						
3. Методы аэрографии автомобиля.						*** W
Пр. з-е. 4. Внешний тюнинг	6	-	4	-	2	Устный опрос, тест
1. Модернизация музыкального оборудования.						
2. Модернизация обвесов автомобиля.						
3. Тюнинг салона автомобиля.						
4. Гюнинг световой подсветки и сигнализации автомобиля. Устано						
ксенона. Установка неоновой подсветки.	2	1				
Консультация	2	 -	-	-	-	Π 1
Форма аттестации	2	-	-	-	_	Диф.зач

	мкость)	Виды учебных занятий, включая самостоятельную работу обучающихся, и трудоемкость часах)							
Раздел дисциплины	Общая трудоем (в часах)	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Самостоя- тельная рабо- та	Формы теку- щего контроля успеваемости			
Всего часов по дисциплине в четвёртом семестре	66	40 20 - 10							
Всего часов по дисциплине	66	40	20	-	10				

МДК 03.04 «Производственное оборудование»

		Виды учебных занятий, включая самостоятельную работу обучающихся, и трудоемкость (в часах)							
Раздел дисциплины	Общая трудоемкость (в часах)	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Самостоя- тельная рабо-	Формы теку- щего контроля успеваемости			
Четвертый семестр	52	42	-	6	8				
 Л. 1. Механизация производственных процессов – основной путь повышения эффективности и качества ТО и ТР автомобилей 1. Место технологического оборудования в основных производственных фондах, его влияние на показатели эффективности ТЭА. 2. Классификация и назначение технологического оборудования, используемого при техническом обслуживании, ремонте, хранении и заправке автомобилей. 3. Основы и методы проектирования и эксплуатации гидравлических, пневматических, механических, энергетических и электронных установок для технологического оборудования; обеспечение экологической безопасности технологического оборудования. 	6	6	-	-	-	Устный опрос, тест			
 Л. 2. Оборудование для очистных и уборочно-моечных работ 1. Характеристика и классификация оборудования для очистных и уборочно-моечных работ. 2. Виды рабочих и исполнительных органов, их конструкция и расчёт. 	8	6	-	-	2	Устный опрос, тест			
Пр. з-е. 1. Оборудование для очистных и уборочно-моечных работ 1. Расчёт давления рабочей жидкости. 2. Подбор насосов и электродвигателей. 3. Обзор новых видов оборудования для мойки автомобилей.	4	-	-	2	2	Устный опрос, тест			
Л. 3. Подъёмно-осмотровое и транспортное оборудование	10	8	-	-	2	Устный опрос,			

		само		ьную ра		тий, включая бучающихся, и тру- часах)
Раздел дисциплины	Общая трудоемкость (в часах)	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Самостоя- тельная рабо-	Формы теку- щего контроля успеваемости
1. Классификация и характеристика подъёмно-осмотрового и транспортного оборудования. 2. Обзор конструкций.						тест
Пр. з-е. 2. Подъёмно-осмотровое и транспортное оборудование 1. Расчёт основных элементов оборудования. 2. Подбор электродвигателя.	4	-	-	2	2	Устный опрос, тест
Л. 4. Смазочно-заправочное оборудование 1. Классификация и характеристика смазочно-заправочного оборудования. 2. Конструкция и расчёт рабочих органов.	8	6	-	-	2	Устный опрос, тест
Пр. з-е. 3. Смазочно-заправочное оборудование 1. Расчёт трубопроводов и сосудов, работающих под давлением. 2. Проектирование централизованных станций хранения и раздачи масел и смазок и компрессорных станций, пунктов сбора отработанных масел.	3	-	-	1	2	Устный опрос, тест
Л. 5. Классификация и характеристики контрольно-диагностического оборудования 1. Классификация и характеристики контрольно-диагностического оборудования. 2. Конструкция и расчёт основных элементов тяговых и тормозных стендов.	10	8	-	-	2	Устный опрос, тест
Пр. з-е. 4. Классификация и характеристики контрольно-диагностического оборудования 1. Выбор и расчёт измерительных систем стендов. 2. Конструкция и расчёт электронных и контрольно-диагностических устройств. 3. Первичные преобразователи, элементы схемных решений, индицирующие устройства.	3	-	-	1	2	Устный опрос, тест
Л. 6. Оборудование и инструмент для слесарно-монтажных и разборочно-сборочных работ 1. Классификация и характеристики оборудования и инструмента. Конструкции. 2. Расчёт и проектирование рабочих органов и элементов оборудования.	10	8	-	-	2	Устный опрос, тест
Пр. з-е. 5. Оборудование и инструмент для слесарно-монтажных и разборочно-сборочных работ 1. Выбор и расчёт инструмента для слесарно-монтажных и разборочно-сборочных работ. 2. Особенности инструмента для слесарно-монтажных и разборочно-сборочных работ при работе на различных марках автомобилей.	3	-	-	1	2	Устный опрос, тест
 Л. 7. Оборудование для технического обслуживания и ремонта шин 1. Характеристики, конструкция и расчет элементов оборудования для технического обслуживания и ремонта шин. 2. Особенности шиномонтажного оборудования. 	10	8	-	-	2	Устный опрос, тест

	мкость)	само		Виды учебных занятий, включая самостоятельную работу обучающихся, и трудоемкость (в часах)						
Раздел дисциплины	Общая трудоемкость (в часах)	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Самостоя- тельная рабо-	Формы теку- щего контроля успеваемости				
Пр. з-е. 6. Оборудование для технического обслуживания и ремонта шин	3	-	-	1	2	Устный опрос,				
1. Выбор и расчёт элементов оборудования для технического обслуживания и ремонта шин.						тест				
2. Требования безопасности при работе на шиномонтажном оборудовании.										
Всего часов по дисциплине в четвертом семестре	52	42	-	6	8					
Пятый семестр	25	18		4	4					
Л. 8. Оборудование для механизации складских работ	8	6	-	-	2	Устный опрос,				
1. Классификация складских работ.						тест				
2. Характеристики и конструкции применяемого оборудования.										
Пр. з-е. 7. Оборудование для механизации складских работ	3	-	-	1	2	Устный опрос,				
1. Схемы механизации и автоматизации складских работ.						тест				
2. Требования безопасности при работе на технике в складских помещениях.										
Л. 9. Покрасочно-сушильное оборудование	9	7	-	-	2	Устный опрос,				
1. Общие сведения об эксплуатации инженерных сооружениях АТП.						тест				
2. Технология очистки загрязнённых вод в условиях АТП.										
3. Обеспечение экологической безопасности технологического оборудования.										
Пр. з-е. 8. Покрасочно-сушильное оборудование	3	-	-	1	2	Устный опрос,				
1. Специализированное оборудование и инструменты при работе с покрасочно-сушильным						тест				
оборудованием.										
2. Требования безопасности при работе с покрасочно-сушильным оборудованием.										
Консультация	2	-	-	-	-					
Форма аттестации	2	-	-	-	-	Диф. зачёт				
Всего часов по дисциплине в пятом семестре	25	18		4	4	2				
Всего часов по дисциплине	77	60	-	10	12					

4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие мастерской. Оборудование мастерской:

- рабочее место мастера;
- рабочие места по количеству обучающихся;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия (плакаты, макеты).

4.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения модуля

а) основная литература:

- 1. Виноградов В.М. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств: учебник.- М.: ИЦ «Академия», 2020.-304с.;
- 2. Козлов И.А. Слесарное дело и технические измерения: учебник для студ. учреждений сред. проф. Образования. М.: Издательский центр «Академия», 2020. 160с.;
- 3. Иванов И.А. Метрология, стандартизация и сертификация на транспорте: учебник. М.: ИЦ «Академия», 2017.-205с.;

б) дополнительная литература:

- 1. Гладов Г.И. Петренко А.М. Устройство автомобилей: учебник.- М. ИЦ «Академия», 2017.-352с.;
- 2. Пехальский А.П. Устройство автомобилей и двигателей. Лабораторный практикум: учебное пособие.- М. Издательский центр «Академия», 2018.;
- 3. Вахламов В.К., Шатров М.Г., Юрчевский А.А.; Под ред. Юрчевского А.А.. Автомобили: Теория и конструкция автомобиля и двигателя Учебник: Допущено Минобразованием России 6-е изд. стер. М.: Академия, $2012 \, \Gamma$. $816 \, \mathrm{c}$.
- 4. Дашков и К', 2014. 564 с. ISBN 978-5-394-02165-7. Режим доступа: http://znanium.com/go.php?id=430516.
- 5. Стуканов В. А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.А. Стуканов. Москва: Издательский Дом 'ФОРУМ', 2014. 208 с. (Профессиональное образование). ISBN 978-5-8199-0435-0. Режим доступа: http://znanium.com/go.php?id=463340.
- 6. В. А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта [Текст] : учебное пособие для СПО / В. А. Стуканов

Журналы:

«За рулем», «QUATTRORUOTE», «АБС АВТО».

Интернет – ресурсы (И-Р):

- 1. Тюнинг авто. Как сделать тюнинг своими руками? http://amastercar.ru/tuning/auto_tuning.shtml
 - 2. Тюнинг Центр. http://td-genezis.ru/index.php/tyuning-tsentr
 - 3. Тюнинг подсветка автомобиля

http://balorion.ru/%D1%82%D1%8E%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B3

- 4. Балансировка карданного вала http://www.the-racer-edge.narod.ru/dvigatel19.htm
- 5. Модернизация системы охлаждения http://xn--2111-43da1a8c.xn--p1ai/tuning-kapota/217-dorabotka-termostata.html
 - 6. Резонансный глушитель: улучшаем кпд двухтактного двигателя

http://club2108.ru/staty/tuning/rjezonansnyj-glushitjel-uluchshajem-kpd-dvukhtaktnogo-dvigatjelja.html

4.3 Общие требования к организации образовательного процесса

Реализация ПМ 03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств завершается дифференцированным зачётом (квалификационным) по ПМ.

4.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу: наличие высшего профессионального образования.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой;

Педагогический состав: дипломированный специалист – преподаватель междисциплинарных курсов.

5 Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида

профессиональной деятельности)

Критерии	«Отлично»	«Хорошо»	«Удовлетворительно»
Объем	Глубокие знания, уверенные действия по решению практических заданий в полном объёме учебной программы.	Достаточно полные знания, правильные действия по решению практических заданий в объёме учебной программы	Твёрдые знания в объёме основных вопросов, в основном правильные решения практических заданий
Системность	Ответы на вопросы логично увязаны с учебным материалом, вынесенным на контроль, а также с тем, что изучал ранее.	Ответы на вопросы увязаны с учебным материалом, вынесенные на контроль, а также с тем, что изучал ранее.	Ответы на вопросы в пределах учебного материала, вынесенного на контроль. Имеется необходимость в постановке наводящих вопросов
Осмысленность	Правильные и убедительные ответы. Быстрое, правильное и творческое принятие решений, безупречная отработка решений заданий. Умение делать выводы.	Правильные ответы и практические действия. Правильное принятие решений. Грамотная отработка решений по заданиям.	Допускает незначительные ошибки при ответах и практических действиях. Допускает неточность в принятии решений по заданиям.
Прочность	В ответах и практических решениях показаны твёрдые знания основного материала предшествующих блоков (семестров), сохранение умений и навыков, их уверенное применение в различных ситуациях.	В ответах и практических решениях показаны хорошие знания основ предшествующих блоков (семестров), сохранены основные умения и навыки, и их применение в различных ситуациях.	В ответах и практических решениях показаны недостаточные знания предшествующих блоков (семестров), сохранены основные умения и навыки, и их основное применение.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.