

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Емец Валерий Сергеевич
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 20.11.2023 11:26:43
Уникальный программный ключ:
f2b8a1573c931f1098cfe699d1debd94c7f5987

Аннотации рабочих программ практик

Направления подготовки:

23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность образовательной программы

Автомобили и автомобильное хозяйство

Б2.О.01(У) «Ознакомительная практика»

1. Наименование вида практики, способа и формы ее проведения

Вид практики – Ознакомительная практика

Тип практики - практика по получению первичных профессиональных умений и навыков.

Целью «Ознакомительной практики» является освоение технологических приемов и получение первичных профессиональных навыков, необходимых для последующего углубленного изучения инженерных дисциплин и успешного проведения последующих практик.

Общие цели ознакомительной практики:

- формирование системного подхода к профессиональной деятельности и основных представлений о специфике различных видов деятельности в государственном и муниципальном управлении;
- ознакомление с будущей специальностью;
- развитие и закрепление базовых умений и навыков по дисциплинам учебного цикла;
- формирование навыков самостоятельной работы, самоанализа и самооценки результатов собственной деятельности.

Основная цель организации ознакомительной практики - формирование общекультурных и профессиональных компетенций и развитие профессиональных способностей студента на основе полученных теоретических знаний в различных ситуациях, свойственных будущей профессиональной деятельности, так-же является освоение технологических приемов и получение первичных профессиональных навыков, необходимых для последующего углубленного изучения инженерных дисциплин и успешного проведения последующих практик.

Задачи ознакомительной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков:

- адаптирующая, заключается в подготовке студентов к системному восприятию управленческой деятельности и готовности профессионально выполнять управленческие функции;
- обучающая, состоит в создании условий для формирования у студентов общекультурных и профессиональных компетенций для осуществления деятельности в сфере управления;
- развивающая, заключается в развитии профессиональных способностей и формировании творческого мышления для решения различных задач в сфере государственного и муниципального управления;
- воспитательная, состоит в осознании студентами необходимости постоянно заниматься самообразованием, повышением качества профессиональной подготовки и уровня профессиональной культуры;

- получение первичных профессиональных умений и навыков практической работы студента на основе знаний, полученных в ходе изучения теории;
- изучение и анализ научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по профилю деятельности.

Способ проведения практики – стационарный, дискретного проведения по периодам. Стационарная практика студентов направления подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» проводится в специализированной лаборатории «Автомобили», учебной аудитории № 31 «Автомобили», где обучающиеся осваивают образовательную программу.

Ознакомительная практика проводится согласно календарному учебному графику, путем выделения непрерывного периода учебного времени для проведения этого вида практики.

Основные формы проведения заключаются в:

- практической работе (проведение производственных экскурсий с изучением организации работы ремонтной бригады, организации и технологического оборудования рабочего места, графика производства работ и мероприятий, направленных на повышение качества и производительности труда).
- самостоятельной подготовке (работа с научно-технической и патентной литературой, нормативно-техническими документами, ЕСКД и ЕСТД).

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся общепрофессиональных компетенций, направленных на формирование первичных профессиональных навыков, необходимых для последующего углубленного изучения инженерных дисциплин;
- формирование у обучающихся профессиональных компетенций, необходимых для решения следующих задач профессиональной деятельности.

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности
31 Автомобилестроение (в сферах: подготовки производства автотранспортных средств; испытаний и исследований автотранспортных средств; исследований автомобильного	организационно-управленческий	учет работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов;
	сервисно-эксплуатационный	- выполнение работ по проверке наличия изменений в конструкции и идентификации транспортных средств; – реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра; – обеспечение эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования с требованиями нормативно-технических документов;

рынка);	расчётно-проектный	- выполнение работ по оценке качества и соответствия образцов транспортных и транспортно-технологических машин; – осуществление расчетов и обоснование способов повышения или обеспечения заданного уровня эксплуатационных свойств транспортных и транспортно-технологических машин;
33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и прочие) (в сфере организации продаж и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств)	производственно-технологический	– выполнение работ по оценке технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов; – осуществление контроля и управления технической эксплуатацией технологического оборудования, в том числе средств технического диагностирования; – реализация и повышение эффективности технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;

В результате прохождения учебной практики у обучающихся формируются профессиональные (ОПК) компетенции: ОПК-1, ОПК-2. Содержание указанных компетенций и перечень планируемых результатов при прохождении практики представлены в таблице.

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общепрофессиональные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач профессиональной деятельности ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для	Знать: основные положения дисциплин общепрофессионального цикла, основные законы, по которым происходит функционирование механизмов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Уметь: решать стандартные задачи в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин Иметь навыки: по идентификации узлов, агрегатов, систем транспортных и

	решения стандартных задач в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	транспортно-технологических машин и оборудования
ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;	<p>ОПК-2.1 Демонстрирует базовые знания экономики в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>ОПК-2.2 Определяет экономическую эффективность внедрения и использования новых решений в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>ОПК-2.3 Оценивает и принимает технологические решения с точки зрения влияния на окружающую среду и среду проживания человека</p>	<p>Знать: основные законы экономики в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин .</p> <p>Уметь: определять экономическую эффективность внедрения и использования новых решений в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>Иметь навыки: оценки и принятия технологических решений с точки зрения влияния на окружающую среду и среду проживания человека</p>

3 Место практики в структуре образовательной программы

В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» Ознакомительная практика входит в Блок 2. образовательной программы бакалавриата «Практики» и является обязательной. Ознакомительная практика представляет собой вид учебной деятельности, непосредственно ориентированной на профессионально-практическую подготовку обучающихся. Ознакомительная практика способствует комплексному формированию общепрофессиональных компетенций обучающихся.

Требования к входным знаниям, умениям и навыкам обучающихся:

Знать:

- способы достижения целей и приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе.

Уметь:

- сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты с учётом требований надёжности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности;

Владеть:

- основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, наличием навыков работы с компьютером как средством управления информацией;

4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях и в академических часах

Наименование	Форма контроля	Фактическое кол-во ЗЕТ / часов	Кол-во недель
Учебная (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) практика	зачет с оценкой	3/108	2

Б2.О.02(У) «Эксплуатационная практика. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков»

1. Наименование вида практики, способа и формы ее проведения

Вид практики – Эксплуатационная практика

Тип практики - практика по получению первичных профессиональных умений и навыков.

Целью «Эксплуатационной практики» является освоение технологических приемов и получение первичных профессиональных навыков, необходимых для последующего углубленного изучения инженерных дисциплин и успешного проведения последующих практик.

Общие цели эксплуатационной практики:

- формирование системного подхода к профессиональной деятельности и основных представлений о специфике различных видов деятельности в государственном и муниципальном управлении;

- развитие и закрепление базовых умений и навыков по дисциплинам учебного цикла;

- формирование навыков самостоятельной работы, самоанализа и самооценки результатов собственной деятельности.

Основная цель организации эксплуатационной практики - формирование профессиональных компетенций и развитие профессиональных способностей студента на основе полученных теоретических знаний в различных ситуациях, свойственных будущей профессиональной деятельности, также является освоение технологических приемов и получение первичных профессиональных навыков, необходимых для последующего углубленного изучения инженерных дисциплин и успешного проведения последующих практик.

Задачи эксплуатационной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков:

- адаптирующая, заключается в подготовке студентов к системному восприятию управленческой деятельности и готовности профессионально выполнять управленческие функции;

- обучающая, состоит в создании условий для формирования у студентов профессиональных компетенций для осуществления деятельности в сфере управления;

- развивающая, заключается в развитии профессиональных способностей и формировании творческого мышления для решения различных задач в сфере государственного и муниципального управления;

- воспитательная, состоит в осознании студентами необходимости постоянно заниматься самообразованием, повышением качества профессиональной подготовки и уровня профессиональной культуры;

- получение первичных профессиональных умений и навыков практической работы студента на основе знаний, полученных в ходе изучения теории;

- изучение и анализ научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по профилю деятельности.

Способ проведения практики – стационарная, выездная. Практика проводится в организациях и на предприятиях соответствующих направлению подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство», с которыми Институт заключил соответствующие договоры.

Эксплуатационная практика проводится согласно календарному учебному графику, путем выделения непрерывного периода учебного времени для проведения этого вида практики.

Основные формы проведения заключаются в:

- практической работе закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специальности, изучение должностных обязанностей и прав инженерно-технических работников; ознакомление с организацией производства и технологических процессов, изучение системы обеспечения качества на предприятии, вопросов обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии).

- самостоятельной подготовке (работа с научно-технической и патентной литературой, нормативно-техническими документами, ЕСКД и ЕСТД).

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Целью освоения дисциплины является:

• формирование у обучающихся общепрофессиональных компетенций, направленных на формирование первичных профессиональных навыков, необходимых для последующего углубленного изучения инженерных дисциплин;

• формирование у обучающихся профессиональных компетенций, необходимых для решения следующих задач профессиональной деятельности.

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности
---	--	--------------------------------------

31 Автомобилестроение (в сферах: подготовки производства автотранспортных средств; испытаний и исследований автотранспортных средств; исследований автомобильного рынка);	организационно-управленческий	учет работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов;
	сервисно-эксплуатационный	- выполнение работ по проверке наличия изменений в конструкции и идентификации транспортных средств; – реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра; – обеспечение эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования с требованиями нормативно-технических документов;
	расчётно-проектный	- выполнение работ по оценке качества и соответствия образцов транспортных и транспортнотехнологических машин; – осуществление расчетов и обоснование способов повышения или обеспечения заданного уровня эксплуатационных свойств транспортных и транспортнотехнологических машин;
33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и прочие) (в сфере организации продаж и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств)	производственно-технологический	– выполнение работ по оценке технического состояния транспортных и транспортнотехнологических машин и комплексов; – осуществление контроля и управления технической эксплуатацией технологического оборудования, в том числе средств технического диагностирования; – реализация и повышение эффективности технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин и комплексов;

В результате прохождения эксплуатационной практики у обучающихся формируются общепрофессиональные (ОПК) компетенции: ОПК-3, ОПК-4 и профессиональные (ПК): ПК-4. Содержание указанных компетенций и перечень планируемых результатов при прохождении практики представлены в таблице.

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
--------------------------------	--	---

<p>ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний</p>	<p>ОПК-3.1 Использует современные методы экспериментальных исследований и испытаний в профессиональной деятельности</p> <p>ОПК-3.2 Под руководством специалиста более высокой квалификации участвует в проведении экспериментальных исследований процессов и испытаниях в профессиональной деятельности</p>	<p>Знать: основные положения дисциплин общепрофессионального цикла, основные законы, по которым происходит функционирование механизмов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.</p> <p>Уметь: решать стандартные задачи в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>Иметь навыки: по идентификации узлов, агрегатов, систем транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
<p>ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности</p>	<p>ОПК-4.1 Применяет информационно-коммуникационные технологии в решении типовых задач профессиональной деятельности</p>	<p>Знать: основные законы экономики в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин .</p> <p>Уметь: определять экономическую эффективность внедрения и использования новых решений в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>Иметь навыки: оценки и принятия технологических решений с точки зрения влияния на окружающую среду и среду проживания человека</p>
<p>ПК-4 Организация деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра</p>	<p>ПК-4.3 Ведение документооборота по гарантийному ремонту АТС</p> <p>ПК-4.4 Учет движения запасных частей, используемых при гарантийном ремонте АТС и их компонентов</p>	<p>Знать: основные виды документации при ремонте и ТО автомобильной техники .</p> <p>Уметь: управлять документооборотом в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>Иметь навыки: учета движения запасных частей, используемых при ремонте АТС</p>

3 Место практики в структуре образовательной программы

В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» Эксплуатационная практика входит в Блок 2. образовательной программы бакалавриата «Практики» и является обязательной.

Эксплуатационная практика представляет собой вид учебной деятельности, непосредственно ориентированной на профессионально-практическую подготовку обучающихся. Эксплуатационная практика способствует комплексному формированию общепрофессиональных компетенций обучающихся.

Требования к входным знаниям, умениям и навыкам обучающихся:

Знать:

- способы достижения целей и приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе.

Уметь:

- сравнивать по критериям оценки узлы и агрегаты с учётом требований надёжности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности;

Владеть:

- основными методами, способами и средствами проведения технического обслуживания и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях и в академических часах

	Наименование	Форма контроля	Фактическое кол-во ЗЕТ / часов	Кол-во недель
	Эксплуатационная практика	зачет с оценкой	3/108	2

Б2.О.03(П) «Технологическая (производственно-технологическая) практика»

1. Наименование вида практики, способа и формы ее проведения

Вид практики – Технологическая (производственно-технологическая) практика

Тип практики - практика по получению первичных профессиональных умений и навыков.

Целью «Технологической (производственно-технологической) практики» является освоение технологических приемов и получение первичных профессиональных навыков, необходимых для последующего углубленного изучения инженерных дисциплин и успешного проведения последующих практик.

Общие цели технологической (производственно-технологической) практики:

- формирование системного подхода к профессиональной деятельности и основных представлений о специфике различных видов деятельности в государственном и муниципальном управлении;

- развитие и закрепление базовых умений и навыков по дисциплинам учебного цикла;

- формирование навыков самостоятельной работы, самоанализа и самооценки результатов собственной деятельности.

Основная цель организации технологической (производственно-технологической) практики - формирование профессиональных компетенций и развитие профессиональных способностей студента на основе полученных теоретических знаний в различных ситуациях, свойственных будущей профессиональной деятельности, также является

освоение технологических приемов и получение первичных профессиональных навыков, необходимых для последующего углубленного изучения инженерных дисциплин и успешного проведения последующих практик.

Задачи технологической (производственно-технологической) практики по получению первичных профессиональных умений и навыков:

- адаптирующая, заключается в подготовке студентов к системному восприятию управленческой деятельности и готовности профессионально выполнять управленческие функции;

- обучающая, состоит в создании условий для формирования у студентов профессиональных компетенций для осуществления деятельности в сфере управления;

- развивающая, заключается в развитии профессиональных способностей и формировании творческого мышления для решения различных задач в сфере государственного и муниципального управления;

- воспитательная, состоит в осознании студентами необходимости постоянно заниматься самообразованием, повышением качества профессиональной подготовки и уровня профессиональной культуры;

- получение первичных профессиональных умений и навыков практической работы студента на основе знаний, полученных в ходе изучения теории;

- изучение и анализ научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по профилю деятельности.

Способ проведения практики – стационарная, выездная. Практика проводится в организациях и на предприятиях соответствующих направлению подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство», с которыми Институт заключил соответствующие договоры.

Технологическая практика проводится согласно календарному учебному графику, путем выделения непрерывного периода учебного времени для проведения этого вида практики.

Основные формы проведения заключаются в:

- практической работе закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специальности, изучение должностных обязанностей и прав инженерно-технических работников; ознакомление с организацией производства и технологических процессов, изучение системы обеспечения качества на предприятии, вопросов обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии).

- самостоятельной подготовке (работа с научно-технической и патентной литературой, нормативно-техническими документами, ЕСКД и ЕСТД).

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся общепрофессиональных компетенций, направленных на формирование первичных профессиональных навыков, необходимых для последующего углубленного изучения инженерных дисциплин;

- формирование у обучающихся профессиональных компетенций, необходимых для решения следующих задач профессиональной деятельности.

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности
31 Автомобилестроение (в сферах: подготовки производства автотранспортных средств; испытаний и исследований автотранспортных средств; исследований автомобильного рынка);	организационно-управленческий	учет работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов;
	сервисно-эксплуатационный	<ul style="list-style-type: none"> - выполнение работ по проверке наличия изменений в конструкции и идентификации транспортных средств; – реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра; – обеспечение эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования с требованиями нормативно-технических документов;
	расчётно-проектный	<ul style="list-style-type: none"> - выполнение работ по оценке качества и соответствия образцов транспортных и транспортнотехнологических машин; – осуществление расчетов и обоснование способов повышения или обеспечения заданного уровня эксплуатационных свойств транспортных и транспортнотехнологических машин;
33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и прочие) (в сфере организации продаж и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств)	производственно-технологический	<ul style="list-style-type: none"> – выполнение работ по оценке технического состояния транспортных и транспортнотехнологических машин и комплексов; – осуществление контроля и управления технической эксплуатацией технологического оборудования, в том числе средств технического диагностирования; – реализация и повышение эффективности технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин и комплексов;

В результате прохождения технологической (производственно-технологической) практики у обучающихся формируются общепрофессиональные (ОПК) и профессиональные (ПК) компетенции: ОПК-5, ОПК-6, ПК-2, ПК-3. Содержание указанных

компетенций и перечень планируемых результатов при прохождении практики представлены в таблице.

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности</p>	<p>ОПК-5.1 Демонстрирует знание современных технологий в профессиональной деятельности</p> <p>ОПК-5.2 Обосновывает и реализует современные технологии по обеспечению работоспособности машин и оборудования в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>ОПК-5.3 Обеспечивает безопасные условия выполнения производственных процессов</p> <p>ОПК-5.4 Выявляет и устраняет нарушения правил безопасного выполнения производственных процессов</p> <p>ОПК-5.5 Проводит профилактические мероприятия по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний</p>	<p>Знать: основные положения дисциплин общепрофессионального цикла, основные законы, по которым происходит функционирование механизмов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.</p> <p>Уметь: решать стандартные задачи в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>Иметь навыки: по идентификации узлов, агрегатов, систем транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
<p>ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью</p>	<p>ОПК-6.1 Владеет методами поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты профессиональной деятельности в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>ОПК-6.2 Использует действующие нормативы технической деятельности в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p>	<p>Знать: основные законы экономики в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин .</p> <p>Уметь: определять экономическую эффективность внедрения и использования новых решений в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>Иметь навыки: оценки и принятия технологических решений с точки зрения влияния</p>

	ОПК-6.3 Оформляет специальные документы для осуществления профессиональной деятельности с учетом нормативных правовых актов правовые документы, нормы и регламенты в инженерно-	на окружающую среду и среду проживания человека
ПК-2 Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств	ПК-2.1 Выборочный контроль выполнения технологического процесса технического осмотра транспортных средств	Знать: этапы технологического процесса технического осмотра транспортных и транспортно-технологических машин . Уметь: определять слабые места в процессе технического осмотра транспортных и транспортно-технологических машин Иметь навыки: оценки и принятия технологических решений с точки зрения повышения качества проведения технического осмотра.
ПК-3 Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов	ПК-3.1 Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов ПК-3.2 Организация работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС	Знать: нормативы снабжения эксплуатационными материалами и запасными частями процесса ТО и ремонта АТС; Уметь: определять правильное количество материальных ценностей для проведения ТО и ремонта АТС в зависимости от модификации и пробега; Иметь навыки: оценки и принятия технологических решений с точки зрения влияния на окружающую среду и среду проживания человека

3 Место практики в структуре образовательной программы

В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» Эксплуатационная практика входит в Блок 2. образовательной программы бакалавриата «Практики» и является обязательной. Технологическая практика представляет собой вид учебной деятельности, непосредственно ориентированной на профессионально-практическую подготовку обучающихся.

Технологическая практика способствует комплексному формированию общепрофессиональных компетенций обучающихся.

Требования к входным знаниям, умениям и навыкам обучающихся:

Знать:

- способы достижения целей и приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе.

Уметь:

- сравнивать по критериям оценки узлы и агрегаты с учётом требований надёжности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности;

Владеть:

- основными методами, способами и средствами проведения технического обслуживания и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях и в академических часах

Наименование	Форма контроля	Фактическое кол-во ЗЕТ / часов	Кол-во недель
Технологическая (производственно-технологическая) практика	зачет с оценкой	3/108	2

Б2.О.04(П) «Эксплуатационная (производственная) практика»

1. Наименование вида практики, способа и формы ее проведения

Вид практики – Эксплуатационная (производственная) практика

Тип практики – производственная практика.

Целями эксплуатационной (производственной) практики по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленность образовательной программы «Автомобили и автомобильное хозяйство» являются:

- выполнение выпускной квалификационной работы;
- закрепление и развитие студентами полученных на предыдущих этапах обучения общекультурных и профессиональных компетенций;
- подготовка к таким видам профессиональной деятельности как производственно-технологическая, расчетно-проектная, экспериментально-исследовательская, организационно-управленческая, монтажно-наладочная;
- поиск, сбор и обработка информации по теме выпускной квалификационной работы;
- осуществление осознанного выбора объекта профессиональной деятельности, темы исследования выпускной квалификационной работы, а также будущего места работы.

Задачи эксплуатационной (производственной) производственной практики:

- ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов;
- изучение нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли;
- ознакомление с техническими условиями и правилами рациональной эксплуатации технологического оборудования;
- ознакомление с вопросами организации и планирования производства: бизнес-планом, финансовым планом, формами и методами сбыта продукции, ее конкурентоспособность, методы обеспечения экологической безопасности;
- сбор и систематизация материала для выполнения выпускной квалификационной работы;
- проверка профессиональной готовности будущего бакалавра к самостоятельной трудовой деятельности.

Способ проведения практики – стационарная, выездная. Практика проводится в организациях и на предприятиях, с которыми Институт заключил соответствующие договоры, или которые были выбраны студентами для проведения мероприятий, связанных с выполнением выпускной квалификационной работы.

Форма проведения практики: эксплуатационная (производственная) практика проводится согласно календарному учебному графику, путем выделения непрерывного периода учебного времени для проведения этого вида практики.

Основные формы проведения заключаются в:

- самостоятельной подготовке (работа с научно-технической и патентной литературой, нормативно-техническими документами, ЕСКД и ЕСТД);
- работе с руководителем попрактике и дипломным руководителем над написанием выпускной квалификационной работы.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся общепрофессиональных компетенций, направленных на формирование первичных профессиональных навыков, необходимых для последующего углубленного изучения инженерных дисциплин;
- формирование у обучающихся профессиональных компетенций, необходимых для решения следующих задач профессиональной деятельности.

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности
31 Автомобилестроение (в сферах: подготовки производства	организационно-управленческий	учет работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов;
	сервисно-эксплуатационный	- выполнение работ по проверке наличия изменений в конструкции и идентификации транспортных средств;

автотранспортных средств; испытаний и исследований автотранспортных средств; исследований автомобильного рынка);		– реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра; – обеспечение эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования с требованиями нормативно-технических документов;
	расчётно-проектный	- выполнение работ по оценке качества и соответствия образцов транспортных и транспортнотехнологических машин; – осуществление расчетов и обоснование способов повышения или обеспечения заданного уровня эксплуатационных свойств транспортных и транспортнотехнологических машин;
33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и прочие) (в сфере организации продаж и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств)	производственно - технологический	– выполнение работ по оценке технического состояния транспортных и транспортнотехнологических машин и комплексов; – осуществление контроля и управления технической эксплуатацией технологического оборудования, в том числе средств технического диагностирования; – реализация и повышение эффективности технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортнотехнологических машин и комплексов;

В результате прохождения эксплуатационной (производственной) практики у обучающихся формируются общепрофессиональные (ОПК): ОПК-3, ОПК-4, и профессиональные (ПК) компетенции: ПК-1, ПК-4. Содержание указанных компетенций и перечень планируемых результатов при прохождении практики представлены в таблице.

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения,	ОПК-3.1 Использует современные методы экспериментальных исследований и испытаний в	Знать: основные положения дисциплин общепрофессионального цикла, основные законы, по которым происходит функционирование механизмов транспортных и

<p>обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний</p>	<p>профессиональной деятельности</p> <p>ОПК-3.2 Под руководством специалиста более высокой квалификации участвует в проведении экспериментальных исследований процессов и испытаниях в профессиональной деятельности</p>	<p>транспортно-технологических машин и оборудования.</p> <p>Уметь: решать стандартные задачи в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>Иметь навыки: по идентификации узлов, агрегатов, систем транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
<p>ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности</p>	<p>ОПК-4.1 Применяет информационно-коммуникационные технологии в решении типовых задач профессиональной деятельности</p>	<p>Знать: основные законы экономики в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин .</p> <p>Уметь: определять экономическую эффективность внедрения и использования новых решений в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>Иметь навыки: оценки и принятия технологических решений с точки зрения влияния на окружающую среду и среду проживания человека</p>
<p>ПК-1 Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования</p>	<p>ПК-1.6 Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования</p>	<p>Знать: критерии оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин;</p> <p>Уметь: определять техническое состояние транспортных и транспортно-технологических машин с помощью диагностических средств;</p> <p>Иметь навыки: оценки и принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения.</p>
<p>ПК-4 Организация деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра</p>	<p>ПК-4.3 Ведение документооборота по гарантийному ремонту АТС</p> <p>ПК-4.4 Учет движения запасных частей, используемых при</p>	<p>Знать: основные виды документации при ремонте и ТО автомобильной техники;</p> <p>Виды документации при ТО и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин;</p> <p>Уметь: вести учёт ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;</p>

	гарантийном ремонте АТС и их компонентов	Иметь навыки: учета движения запасных частей, используемых при ремонте АТС
--	--	---

3 Место практики в структуре образовательной программы

В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» Эксплуатационная (производственная) практика входит в Блок 2. образовательной программы бакалавриата «Практики» и является обязательной. Эксплуатационная (производственная) практика представляет собой вид учебной деятельности, непосредственно ориентированной на профессионально-практическую подготовку обучающихся. Эксплуатационная (производственная) практика способствует комплексному формированию общепрофессиональных компетенций обучающихся.

Требования к входным знаниям, умениям и навыкам обучающихся:

Знать:

- способы достижения целей и приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе.

Уметь:

- сравнивать по критериям оценки узлы и агрегаты с учётом требований надёжности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности;

Владеть:

- основными методами, способами и средствами проведения технического обслуживания и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях и в академических часах

	Наименование	Форма контроля	Фактическое кол-во ЗЕТ / часов	Кол-во недель
	Эксплуатационная (производственная) практика	зачет с оценкой	3/108	2

Б2.О.05(П) «Научно-исследовательская работа»

1. Наименование вида практики, способа и формы ее проведения

Наименование вида практики: Научно-исследовательская работа.

Тип: производственная.

Производственная практика является обязательным разделом образовательной программы высшего образования подготовки бакалавров и представляет собой вид практических занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся, проводится в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком.

Цель производственной практики: дать студенту практические навыки выполнения исследования в заданной предметной области.

Задачи производственной практики:

- Ознакомить студента с основными требованиями, предъявляемыми к содержанию и оформлению научно-исследовательских работ;
- Развить у студента навыки сбора, анализа и восприятия научно-технической информации по тематике исследования;
- Развить у студента навыки оформления рабочих результатов в виде презентаций, научно-технических отчетов, статей и докладов на научно-технических конференциях;
- приобретение практических навыков и компетенций научно-исследовательской деятельности;
- закрепление и углубление теоретической подготовки бакалавра.

Способ проведения практики – стационарная. Производственная практика проводится в организациях и на предприятиях, с которыми Институт заключил соответствующие договоры.

Студенты могут самостоятельно выбрать место практики, предоставив гарантийное письмо на имя директора института, не позднее чем за 21 день до начала учебной практика.

Форма проведения практики: - дискретная. Производственная практика проводится путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения этого вида практики.

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся профессиональных компетенций, необходимых для решения следующих задач профессиональной деятельности

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности
31 Автомобилестроение (в сферах: подготовки производства автотранспортных средств; испытаний и исследований автотранспортных	организационно-управленческий	Организация исследований в области автомобильного транспорта;
	расчётно-проектный	- выполнение работ по оценке качества и соответствия образцов транспортных и транспортно-технологических машин; – осуществление расчетов и обоснование способов повышения или обеспечения заданного уровня

средств; исследований автомобильного рынка);		эксплуатационных свойств транспортных и транспортно-технологических машин;
---	--	--

К основным задачам дисциплины относится подготовка обучающихся к выполнению следующих трудовых функций в соответствии с профессиональными стандартами

Наименование профессиональных стандартов (ПС)	Код, наименование и уровень квалификации ОТФ, на которые ориентирована дисциплина	Код и наименование трудовых функций, на которые ориентирована дисциплина
33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре	С, Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств, 6	С/01.6, Выборочный контроль выполнения технологического процесса технического осмотра транспортных средств

В результате прохождения практики НИР у обучающихся формируются общепрофессиональные (ОПК) компетенции: ОПК-1, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, и профессиональные (ПК) компетенции: ПК-2. Содержание указанных компетенций и перечень планируемых результатов при прохождении практики представлены в таблице.

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения стандартных задач в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	Знает: правила и стандарты проектирования и конструирования АТС Умеет: контролировать соблюдение технологии и сроков разработки АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС; Владеет:

		навыком распределения работ по соответствующим направлениям (в зависимости от заказа-наряда);
ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3.1 Использует современные методы экспериментальных исследований и испытаний в профессиональной деятельности ОПК-3.2 Под руководством специалиста более высокой квалификации участвует в проведении экспериментальных исследований процессов и испытаниях в профессиональной деятельности	Знает: Методы экспериментальных исследований Умеет: Проводить исследования процессов при испытаниях; Владеет: навыком распределения работ по соответствующим направлениям;
ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-4.1 Применяет информационно-коммуникационные технологии в решении типовых задач профессиональной деятельности	Знает: правила и стандарты ТО и ремонта организации-изготовителя АТС Умеет: вести учет работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов; Владеет: навыком распределения работ по соответствующим направлениям ремонта (в зависимости от заказа-наряда).
ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.1 Демонстрирует знание современных технологий в профессиональной деятельности ОПК-5.2 Обосновывает и реализует современные технологии по обеспечению работоспособности машин и оборудования в области эксплуатации транспортных и	Знает: основные положения дисциплин общепрофессионального цикла, основные законы, по которым происходит функционирование механизмов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Умеет: решать стандартные задачи в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин Владеет:

	транспортно-технологических машин	навыком по идентификации узлов, агрегатов, систем транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-2 Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств	ПК-2.1 Выборочный контроль выполнения технологического процесса технического осмотра транспортных средств	<p>Знает:</p> <p>этапы технологического процесса технического осмотра транспортных и транспортно-технологических машин .</p> <p>Умеет:</p> <p>определять слабые места в процессе технического осмотра транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>Владеет:</p> <p>навыком оценки и принятия технологических решений с точки зрения повышения качества проведения технического осмотра.</p>

3 Место практики в структуре образовательной программы

Производственная «Научно-исследовательская работа» практика относится к Обязательной части практик Блока 2 образовательной программы бакалавриата по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Дисциплина реализуется в форме практической подготовки.

В ходе учебной практики студент должен:

- **Знать** Отраслевую нормативно-техническую документацию. Программные средства и платформы инфраструктуры автотранспортных предприятий. Современные тенденции развития программных средств для решения практических задач. Основы информационной безопасности предприятия; порядок представления результатов учебной и производственной деятельности.
- **Уметь** проводить сбор, анализ научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по тематике исследования; оценивать границы собственной компетентности. Планировать и организовывать собственную работу. Анализировать собственный профессиональный опыт и совершенствовать свою деятельность. Организовывать самообучение и повышение своей квалификации. Принимать решения в рамках профессиональной компетентности. Письменно и устно излагать свои предложения и полученные результаты для различных аудиторий. Вырабатывать требования к программным средствам для решения практических задач. Оценивать эффективность и качество программных средств для решения практических задач. Принимать решения в рамках профессиональной компетентности по выбору программных средств для решения практических задач.
- **Владеть** Программными средствами обработки данных. Программными средствами выявления и анализа причин возникновения проблем в работе компьютерных систем. Методикой отбора средств для решения практических

задач. Методикой формирования требований к средствам для решения практических задач. способностью средствами оформления полученных рабочих результатов в виде презентаций, научно-технических отчетов, статей и докладов на научно-технических конференциях.

4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях и в академических часах

Наименование	Форма контроля	Фактическое кол-во ЗЕТ / часов	Кол-во недель
Производственная ««Научно-исследовательская работа» практика»	зачет с оценкой	3/108	2

Б2.В.01(П) «Преддипломная практика»

1. Наименование вида практики, способа и формы ее проведения

Вид практики – Преддипломная практика

Тип практики – производственная практика.

Целями преддипломной практики по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленность образовательной программы «Автомобили и автомобильное хозяйство» являются:

- выполнение выпускной квалификационной работы;
- закрепление и развитие студентами полученных на предыдущих этапах обучения общекультурных и профессиональных компетенций;
- подготовка к таким видам профессиональной деятельности как производственно-технологическая, расчетно-проектная, экспериментально-исследовательская, организационно-управленческая, монтажно-наладочная;
- поиск, сбор и обработка информации по теме выпускной квалификационной работы;
- осуществление осознанного выбора объекта профессиональной деятельности, темы исследования выпускной квалификационной работы, а также будущего места работы.

Задачи преддипломной производственной практики:

- ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов;
- изучение нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли;
- ознакомление с техническими условиями и правилами рациональной эксплуатации технологического оборудования;
- ознакомление с вопросами организации и планирования производства: бизнес-планом, финансовым планом, формами и методами сбыта продукции, ее конкурентоспособность, методы обеспечения экологической безопасности;
- сбор и систематизация материала для выполнения выпускной квалификационной работы;

- проверка профессиональной готовности будущего бакалавра к самостоятельной трудовой деятельности.

Способ проведения практики – стационарная, выездная. Практика проводится в организациях и на предприятиях, с которыми Институт заключил соответствующие договоры, или которые были выбраны студентами для проведения мероприятий, связанных с выполнением выпускной квалификационной работы.

Форма проведения практики: преддипломная практика проводится согласно календарному учебному графику, путем выделения непрерывного периода учебного времени для проведения этого вида практики.

Основные формы проведения заключаются в:

- самостоятельной подготовке (работа с научно-технической и патентной литературой, нормативно-техническими документами, ЕСКД и ЕСТД);
- работе с руководителем попрактике и дипломным руководителем над написанием выпускной квалификационной работы.

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся общепрофессиональных компетенций, направленных на формирование первичных профессиональных навыков, необходимых для последующего углубленного изучения инженерных дисциплин;
- формирование у обучающихся профессиональных компетенций, необходимых для решения следующих задач профессиональной деятельности.

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности
31 Автомобилестроение (в сферах: подготовки производства автотранспортных средств; испытаний и исследований автотранспортных средств; исследований автомобильного рынка);	организационно-управленческий	учет работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов;
	сервисно-эксплуатационный	- выполнение работ по проверке наличия изменений в конструкции и идентификации транспортных средств; – реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра; – обеспечение эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования с требованиями нормативно-технических документов;
	расчётно-проектный	- выполнение работ по оценке качества и соответствия образцов транспортных и транспортнотехнологических машин; – осуществление расчетов и обоснование способов повышения или обеспечения заданного уровня

		эксплуатационных свойств транспортных и транспортно-технологических машин;
33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и прочие) (в сфере организации продаж и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств)	производственно - технологический	– выполнение работ по оценке технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов; – осуществление контроля и управления технической эксплуатацией технологического оборудования, в том числе средств технического диагностирования; – реализация и повышение эффективности технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;

В результате прохождения эксплуатационной практики у обучающихся формируются профессиональные (ПК): ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4. Содержание указанных компетенций и перечень планируемых результатов при прохождении практики представлены в таблице.

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-1 Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	<p>ПК-1.1 Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <p>ПК-1.2 Идентификация транспортных средств</p> <p>ПК-1.3 Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств</p> <p>ПК-1.4 Измерение и проверка параметров</p>	<p>Знать: критерии оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин;</p> <p>марки и модели транспортных и транспортно-технологических машин;</p> <p>Уметь: определять техническое состояние транспортных и транспортно-технологических машин с помощью диагностических средств;</p> <p>Проверять и измерять параметры технического состояния транспортных средств;</p> <p>Иметь навыки: оценки и принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств</p>

	<p>технического состояния транспортных средств</p> <p>ПК-1.5 Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств</p> <p>ПК-1.6 Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования</p> <p>ПК-1.7 Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра</p>	<p>требованиям безопасности дорожного движения;</p> <p>реализации технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра.</p>
<p>ПК-2 Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств</p>	<p>ПК-2.1 Выборочный контроль выполнения технологического процесса технического осмотра транспортных средств</p>	<p>Знать: основные этапы . технологического процесса технического осмотра транспортных средств</p> <p>Уметь: решать стандартные задачи в области эксплуатации диагностических средств</p> <p>Иметь навыки: по идентификации узлов, агрегатов, систем транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
<p>ПК-3 Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов</p>	<p>ПК-3.1 Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов</p> <p>ПК-3.2 Организация работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями</p>	<p>Знать: основные законы экономики в сфере эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин;</p> <p>Уметь: выбирать и эффективно использовать материалы для обеспечения транспортных и транспортно-технологических машин;</p> <p>Иметь навыки: организации работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов;</p>

	организации-изготовителя АТС	Расчёта потребности в материалах и запасных частях.
ПК-4 Организация деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра	ПК-4.1 Прием и обработка рекламаций от потребителя АТС	Знать: основные виды документации при ремонте и ТО автомобильной техники; Виды документации при ТО и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин; Уметь: вести учёт ремонта транспортных и транспортно-технологических машин; Иметь навыки: учета движения запасных частей, используемых при ремонте АТС
	ПК-4.2 Ведение гарантийного учета АТС	
	ПК-4.3 Ведение документооборота по гарантийному ремонту АТС	
	ПК-4.4 Учет движения запасных частей, используемых при гарантийном ремонте АТС и их компонентов	

3 Место практики в структуре образовательной программы

В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» преддипломная практика входит в Блок 2 образовательной программы бакалавриата «Практики» и является вариативной. Преддипломная практика представляет собой вид учебной деятельности, непосредственно ориентированной на профессионально-практическую подготовку обучающихся. Преддипломная практика способствует комплексному формированию профессиональных компетенций обучающихся.

При прохождении преддипломной практики закрепляются знания, умения и владения, приобретенные в результате освоения предшествующих дисциплин. Кроме этого, практикант должен быть готов к самостоятельному обучению, личностному самосовершенствованию и освоению на практике новых профессиональных знаний и умений.

Требования к входным знаниям, умениям и навыкам обучающихся:

Знать:

- способы достижения целей и приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе.

Уметь:

- разрабатывать схему производственных и технологических процессов на автотранспортных и автосервисных предприятиях;
- проектировать предприятия и отдельные подразделения предприятий автомобильного транспорта разных специализаций;

Владеть:

- основными методами, способами и средствами проведения технического обслуживания и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях и в академических часах

	Наименование	Форма контроля	Фактическое кол-во ЗЕТ / часов	Кол-во недель
	Преддипломная практика	зачет с оценкой	6/216	4